

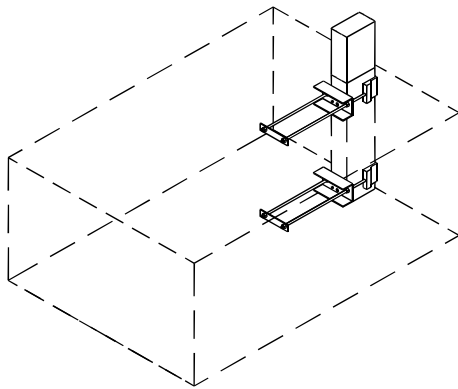
基礎構造計算書

商品名: カーポート「FⅡ」

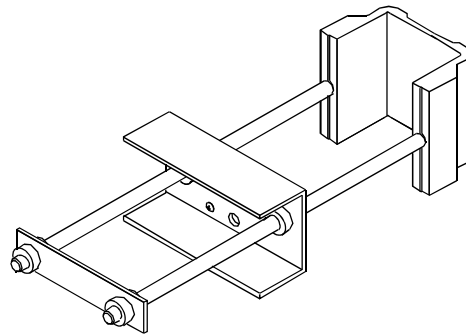
サイズ: 5031-H28

※ カーポート「FⅡ」において
最も条件の厳しいタイプ・サイズにて検討

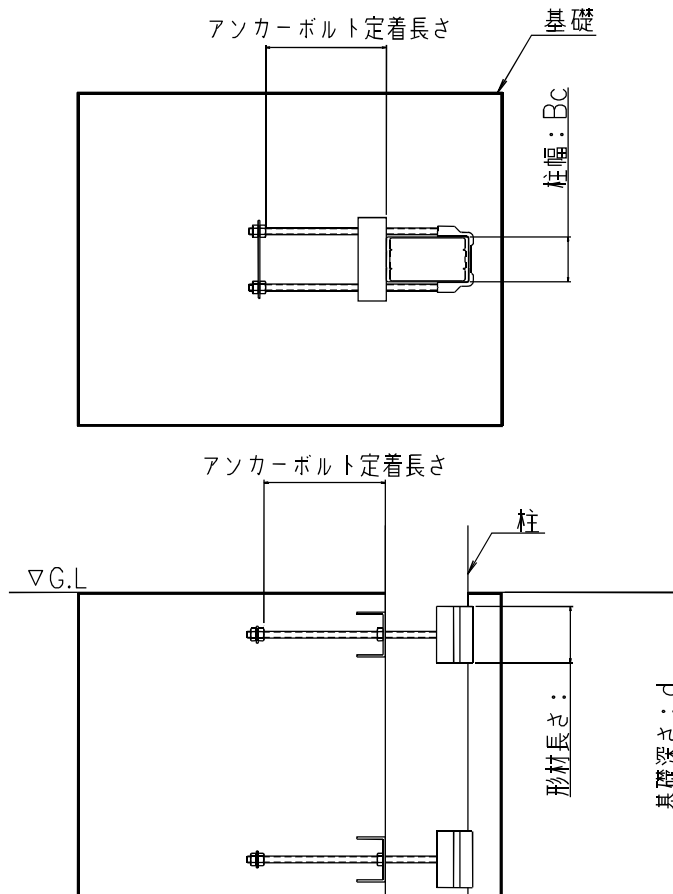
【基礎構造概略図】



【基礎金具図】



【基礎断面図】



1. 偏芯基礎部品の検討

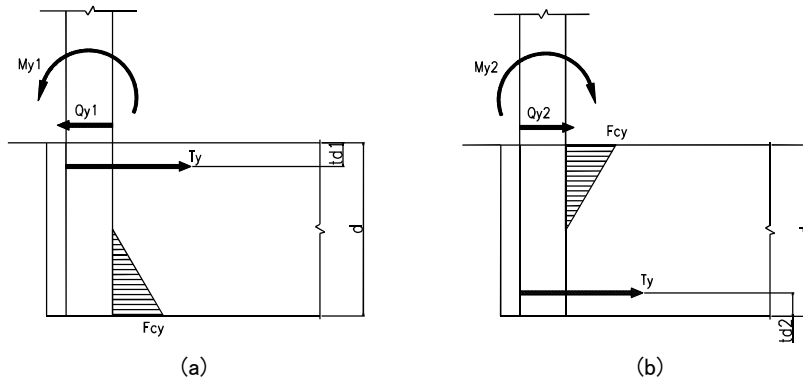
1-1 アンカーボルト

① アンカーボルト引張り

荷重値

	N: 軸力(N)	Qy: せん断力(N)	M'x: モーメント(N・m)
長期荷重	819.8	0.0	1130.0
短期積雪	5469.8	0.0	7539.6
短期風吹上げ	-5568.6	-996.8	-10980.5
短期風吹下げ	5721.3	996.8	11190.9

アンカーボルト許容引張り応力度: f_{to}	SS400	235 N/mm ²
アンカーボルトねじ呼び:	M12	84.3 mm ²
コンクリート設計基準強度: F_c		18 N/mm ²
コンクリートの降伏支圧強度: $F_{cy}(=F_c \times 2/3=f_t)$		12 N/mm ²



・吹上荷重方向(a)

引張りとせん断を同時に受ける場合のボルトの引張り応力度: $f_{ts} \quad f_{ts}=1.4 \cdot f_{to}-1.6 \cdot \tau =$ 302.6
 かつ、 $f_{ts} \leq f_{to}$ より 235 N/mm²

埋込柱脚の許容モーメントMyは下式にて求められる。(日本建築学会 鋼構造接合部設計指針)

$$M_y = \left\{ T_y - \frac{3}{4} F_{cy} \cdot B_c \cdot (l+d) + \sqrt{\frac{9}{16} F_{cy}^2 \cdot B_c^2 \cdot (l+d)^2 - \frac{3}{2} F_{cy} \cdot B_c \cdot T_y \cdot (l+d)} \right\} \cdot l$$

アンカー降伏軸力: $T_y =$	39621 N	→	T_{y2} : アンカー1本辺り=	19811 N
柱幅: $B_c =$	95.0 mm		基礎深さ: $d =$	500 mm
アンカー中心から基礎上端までの距離: ${}_t d1 =$	80 mm			
基礎上端より柱の反曲点までの距離: $l = M/Q =$	11.02 m			
以上より、埋込柱脚の許容モーメント $M_y =$	15100 N・m			
柱の降伏モーメント: $cM_{sy} =$	15305 N・m			
柱の柱脚にかかる最大モーメント: $M =$	10980 N・m			
埋込柱脚の許容モーメントとの比は $M/M_y =$	0.73 < 1.0			OK!

・鉛直荷重方向(b)

引張りとせん断を同時に受ける場合のボルトの引張り応力度: $f_{ts} \quad f_{ts}=1.4 \cdot f_{to}-1.6 \cdot \tau =$ 301.9
 かつ、 $f_{ts} \leq f_{to}$ より 235 N/mm²

埋込柱脚の許容モーメントMyは下式にて求められる。(日本建築学会 鋼構造接合部設計指針)

$$M_y = \left\{ -\left(\frac{3}{4} F_{cy} \cdot B_c \cdot l + T_y\right) + \sqrt{\frac{9}{16} F_{cy}^2 \cdot B_c^2 \cdot l^2 + \frac{3}{2} F_{cy} \cdot B_c \cdot T_y \cdot (l+d-{}_t d)} \right\} \cdot l$$

アンカー降伏軸力: $T_y =$	39621 N	→	T_{y2} : アンカー1本辺り=	19811 N
柱幅: $B_c =$	95.0 mm		基礎深さ: $d =$	500 mm
アンカー中心から基礎下端までの距離: ${}_t d2 =$	80 mm			
基礎上端より柱の反曲点までの距離: $l = M/Q =$	11.23 m			
以上より、埋込柱脚の許容モーメント $M_y =$	15657 N・m			
柱の降伏モーメント: $cM_{sy} =$	15305 N・m			
柱の柱脚にかかる最大モーメント: $M =$	11191 N・m			
埋込柱脚の許容モーメントとの比は $M/M_y =$	0.71 < 1.0			OK!

② 形材へのねじ込み

形材の許容せん断応力: $\tau_s =$ 6063S-T6(SS) 195 N/mm² (社内規格値を採用)

ねじ込み長さ: $L =$ 12 mm

ねじ込み部直径: $D =$ 12 mm

ねじピッチ: $p =$ 1.75 mm

※ねじ両端は無効とし、有効ねじ込み長さは2ピッチ引いた値とする。

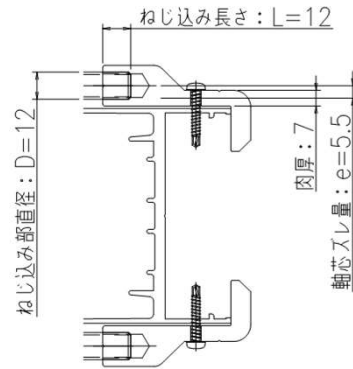
$k =$ 0.875 ← めねじ

許容引張力 T_1 は

$$T_1 = \pi Dk(L-2p) \times \tau_s = 31567 \text{ N}$$

アンカーの降伏軸力との比は

$$T_{y2}/T_1 = \underline{0.63 < 1.0 \text{ OK!}}$$



③ 形材の軸芯ズレによる曲げ

軸芯ズレ量: $e =$ 5.5 mm

肉厚: 7 mm

形材長さ: 120 mm

断面積: $A =$ 840 mm²

軸芯ズレによる曲げモーメントは $M = T_2 \cdot e$

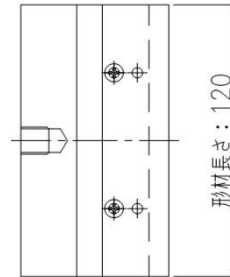
$\sigma = \sigma_t + \sigma_b = T_2/A + M/Z = f$ (降伏応力度) となる T_2 を求める

$\sigma_t = T_2/A, \sigma_b = e \cdot T_2/Z, f = 165 \text{ (N/mm}^2\text{)}$

$$165 = T_2/A + e \cdot T_2/Z \text{ より } T_2 = 28665 \text{ N}$$

アンカーの降伏軸力との比は

$$T_{y2}/T_2 = \underline{0.69 < 1.0 \text{ OK!}}$$



④ ボルト頭部せん断

ボルト頭部外周長は 62.4 mm

頭部材質の許容せん断応力は SS400 235 N/mm²

頭部厚を t とすると $t =$ 3.2 mm

$$T_3 = 27092 \text{ N}$$

アンカーの降伏軸力との比は

$$T_{y2}/T_3 = \underline{0.73 < 1.0 \text{ OK!}}$$

1-2 コンクリート(頭付きアンカーボルト)

① コンクリートコーン破壊

アンカーボルト定着長さ 170 mm 有効水平投影面積: $A_c = 53491 \text{ mm}^2$
 コーン破壊に対するコンクリートの引張強度: $\sigma_t = 0.31\sqrt{F_c} = 1.32 \text{ N/mm}^2$
 低減係数: $\phi_2 =$ 表1より求める

表1 低減係数

	ϕ_2
長期荷重用	1/3
短期荷重用	2/3

許容引張荷重: $T_4 = \phi_{a2} \phi_2 \sigma_t A_c = 46902 \text{ N}$
 アンカーの降伏軸力との比は $T_{y2}/T_4 = 0.42 < 1.0 \text{ OK!}$

② アンカーボルト頭部コンクリート支圧

外径: $D = 24 \text{ mm}$ 内径: $d = 12 \text{ mm}$

アンカーボルト頭部のコンクリート支圧面積: $A_0 = \pi(D^2 - d^2)/4 = 339 \text{ mm}^2$
 コンクリート支圧強度: $f_n = \sqrt{A_c/A_0} \times F_c$ $\sqrt{A_c/A_0} = 12.6$
 但し、 $\sqrt{A_c/A_0} > 6$ の場合、 $\sqrt{A_c/A_0} = 6$ より $\sqrt{A_c/A_0} = 6.0$
 以上より $f_n = 108 \text{ N/mm}^2$

許容引張力 $T_5 = f_n A_0 = 36644 \text{ N}$
 アンカーの降伏軸力との比は $T_{y2}/T_5 = 0.54 < 1.0 \text{ OK!}$

